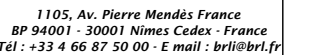


Maîtrise d'oeuvre :

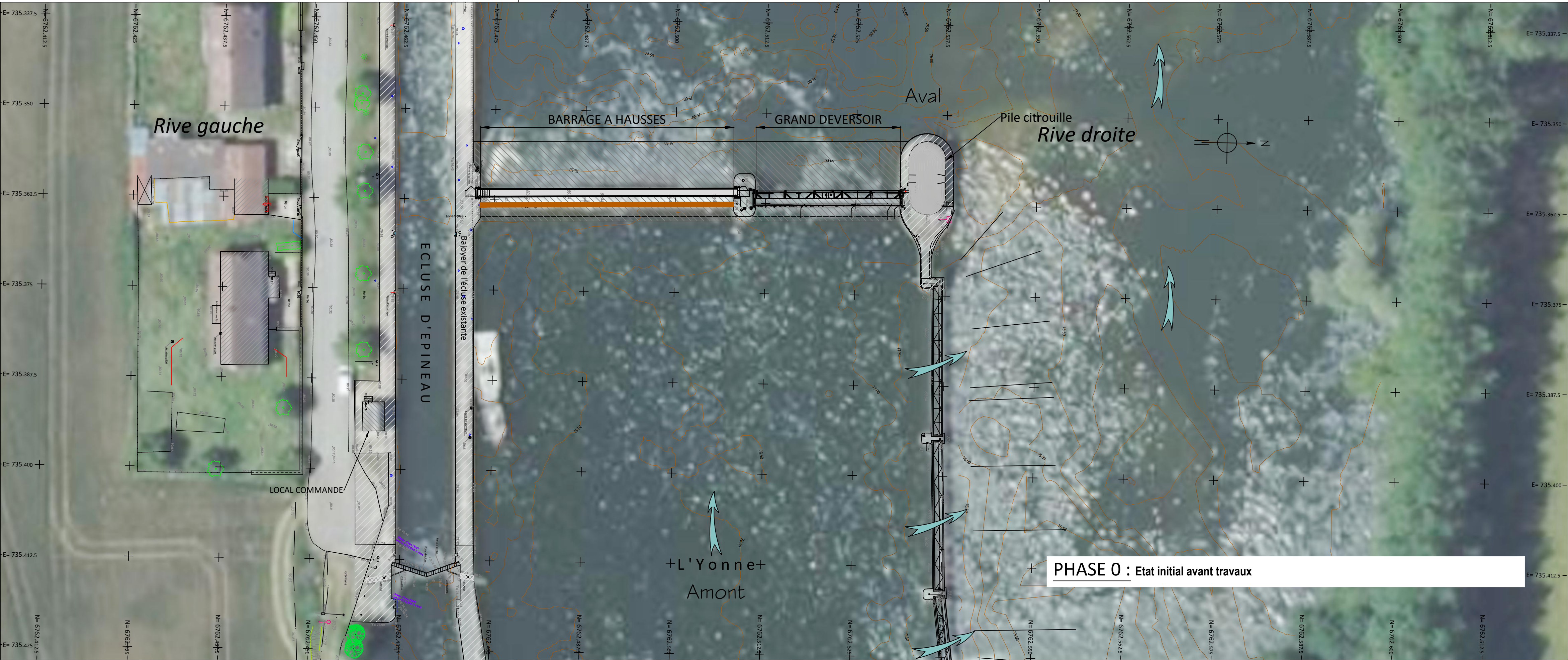


BARRAGE D'EPINEAU

CAHIER DE PLANS DE PHASAGE DES TRAVAUX

VUE EN PLAN - PROFILS TYPES

<u>ECHELLE:</u> 1/350	<u>Date</u> 02/02/2026	Dessiné par: VLA	<u>N° du PLAN:</u> 010	<u>Indice</u> D
Nom du fichier: A01323P004D.DWG	Cotation en mètre	Vérifié par: LBI		
		Approuvé par: JVA		



Maître d'ouvrage :



Chemin Jacques de Baerze
CS 36229 - 21062 Dijon Cedex - France
Tél : +33 3 45 34 13 00 - www.vnf.fr

Maître d'oeuvre :

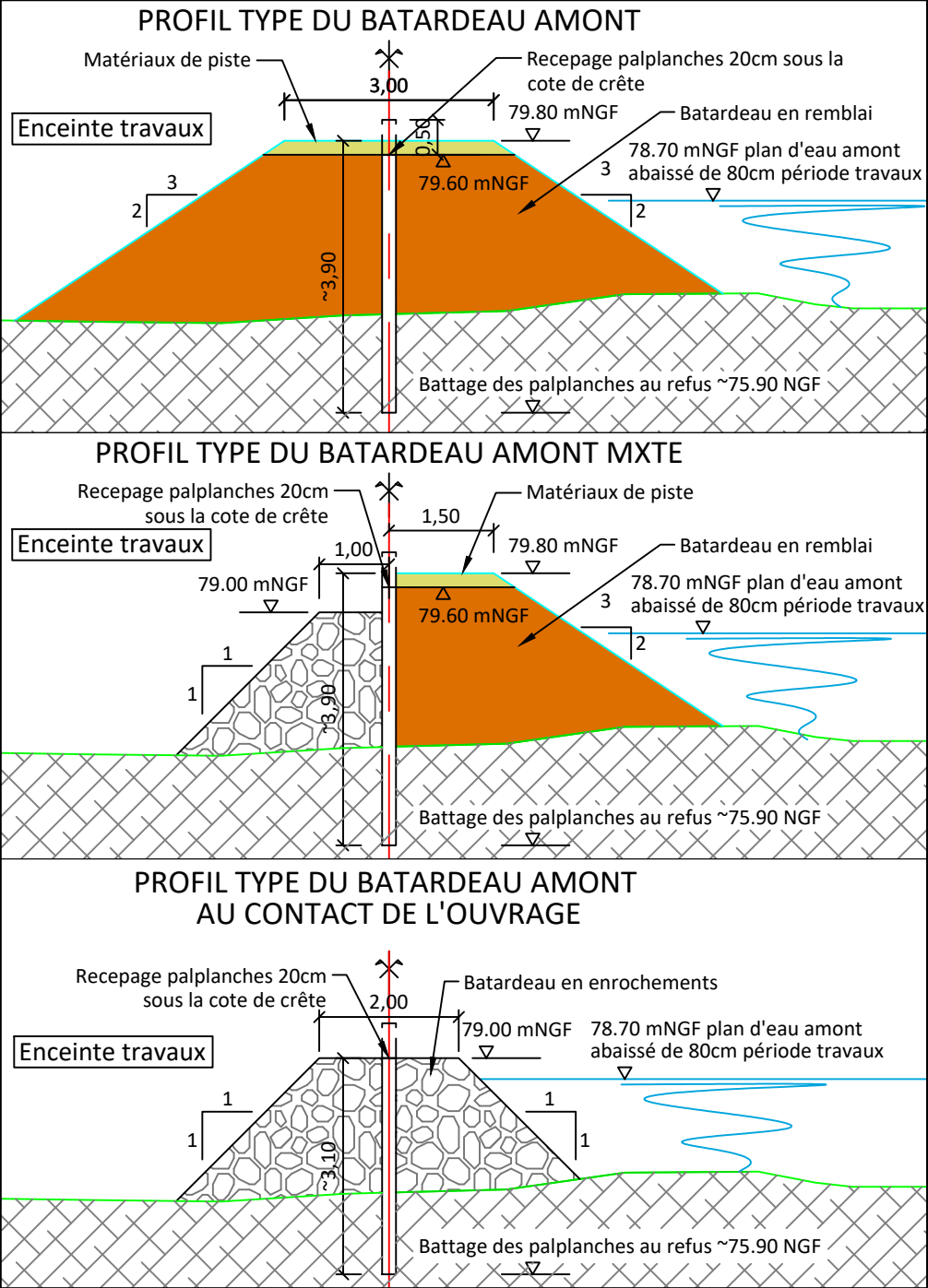


MOE RELATIVE AU PROJET DE RECONSTRUCTION
DU BARRAGE MANUEL D'ÉPINEAU
SUR L'YONNE NAVIGABLE

ETUDE DE PROJET

BARRAGE D'ÉPINEAU
PHASE 0 - ETAT INITIAL AVANT TRAVAUX

Nom du fichier	A01323P004D	N° du Plan	P010-1D
Conçu par	VLA		
Vérifié par	LB1	Echelle :	1 : 350
Approuvé par	JVA	Date :	02/2026



- PHASE 1-A : Réalisation de la passe 1 + PAP** **Période : début mai – fin octobre (année 1)**
1. Réalisation de l'estacade à l'avancement depuis la RD
 2. Réalisation du batardeau amont (piste + palplanches) avec raccordement sur pile intermédiaire
 3. Réalisation du batardeau aval (2 rangées de big-bags empilées sur le radier de la passe à hausse à 76,70 mNGF, cote de tête = 78.70mNGF)

Maître d'ouvrage :



Chemin Jacques de Baerze
CS 36229 - 21062 Dijon Cedex - France
Tél : +33 3 45 34 13 00 - www.vnf.fr

Maître d'oeuvre :

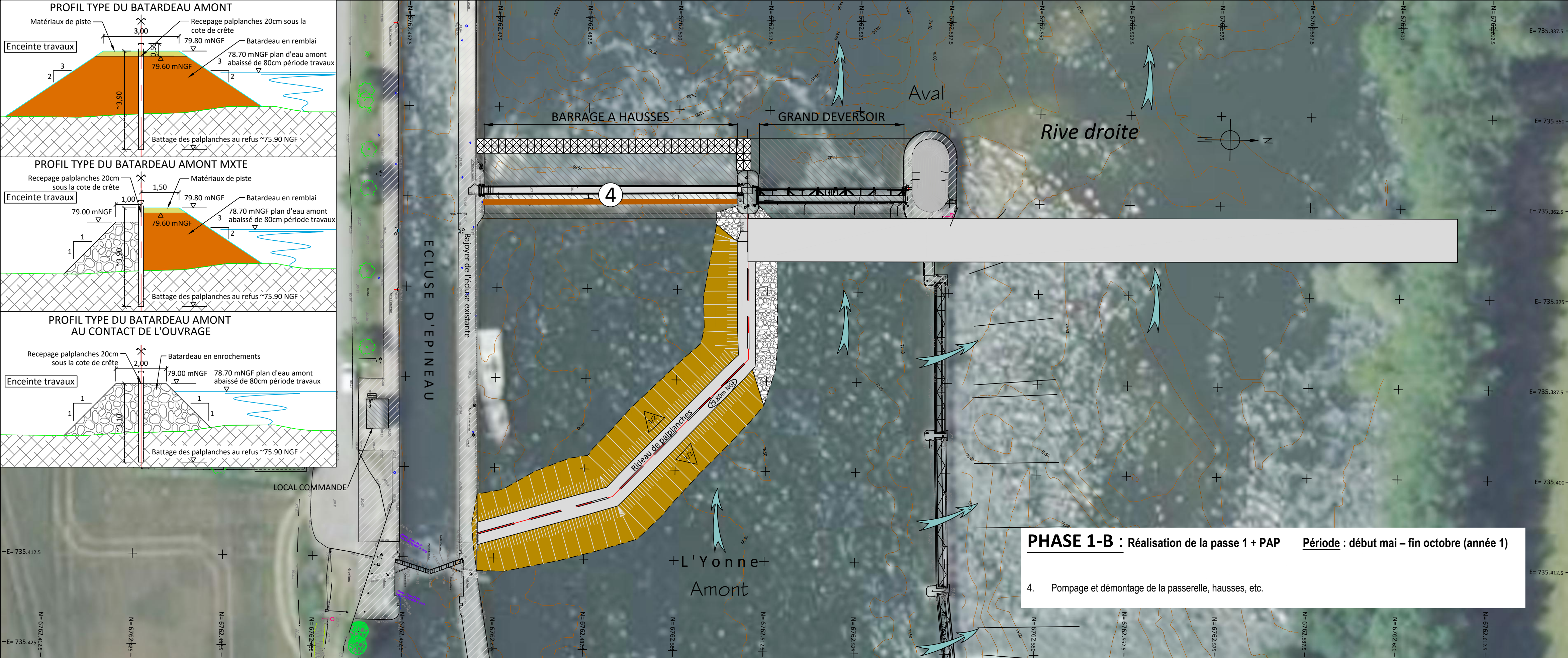
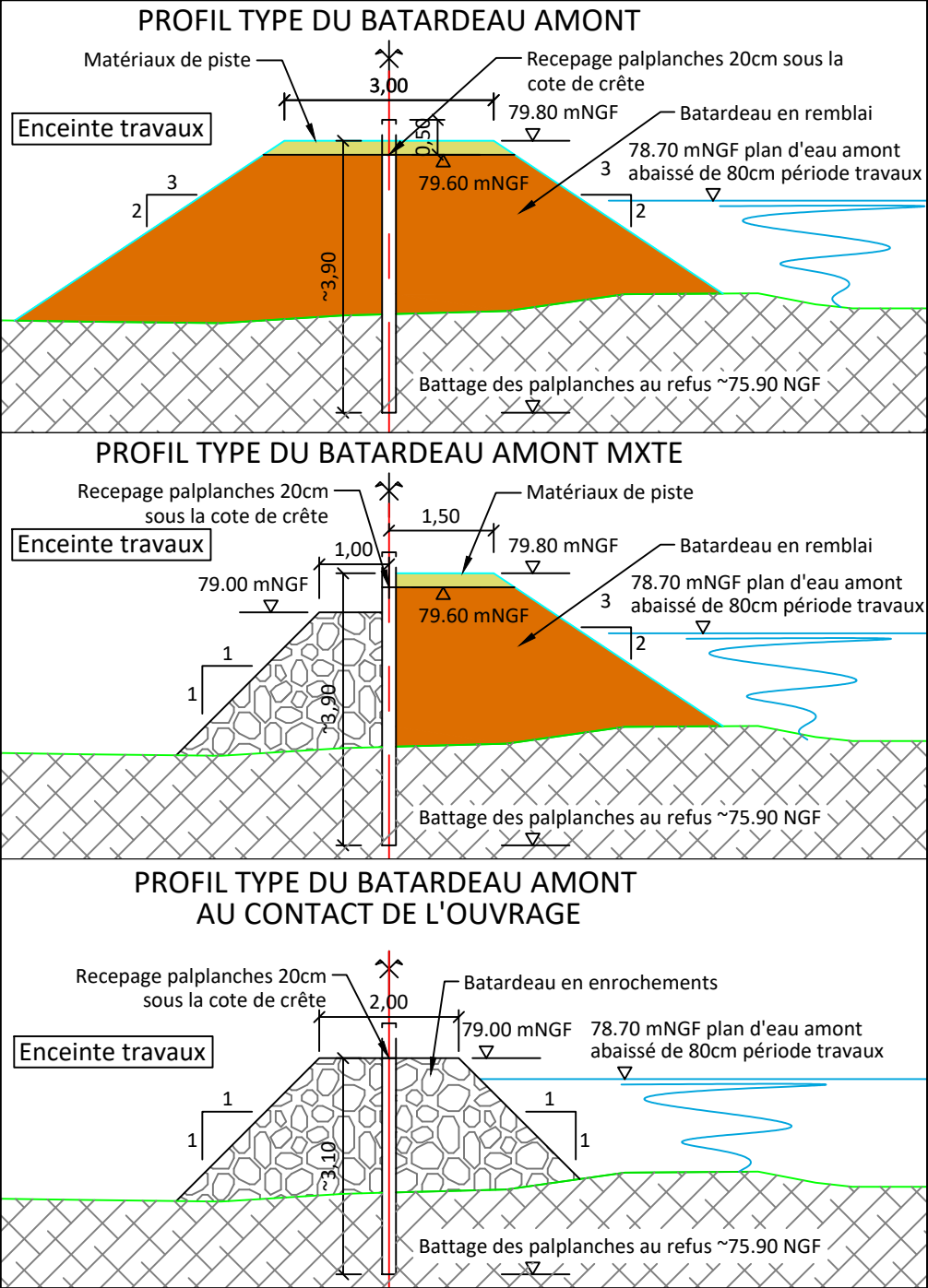


MOE RELATIVE AU PROJET DE RECONSTRUCTION
DU BARRAGE MANUEL D'EPINEAU
SUR L'YONNE NAVIGABLE

ETUDE DE PROJET

BARRAGE D'EPINEAU
PHASE 1-A DES TRAVAUX

Nom du fichier	A01323P004D	N° du Plan	P010-2D
Conçu par	VLA	Echelle :	1 : 350-100
Vérifié par	LB1	Date :	02/2026
Approuvé par	JVA		



PHASE 1-B : Réalisation de la passe 1 + PAP **Période : début mai – fin octobre (année 1)**

4. Pompage et démontage de la passerelle, hausses, etc.

Maître d'ouvrage :



Chemin Jacques de Baerze
CS 36229 - 21062 Dijon Cedex - France
Tél : +33 3 45 34 13 00 - www.vnf.fr

Maître d'oeuvre :

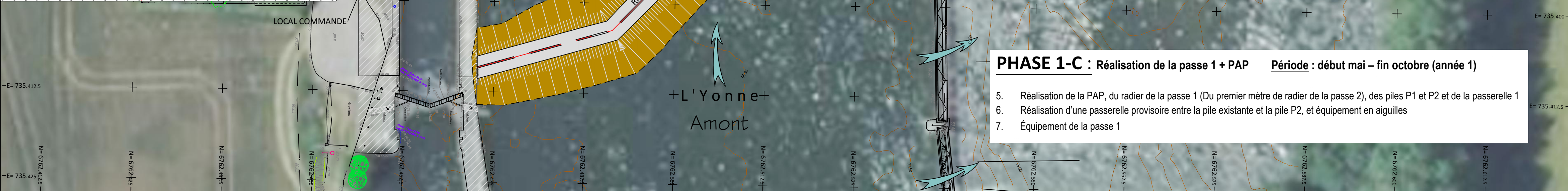
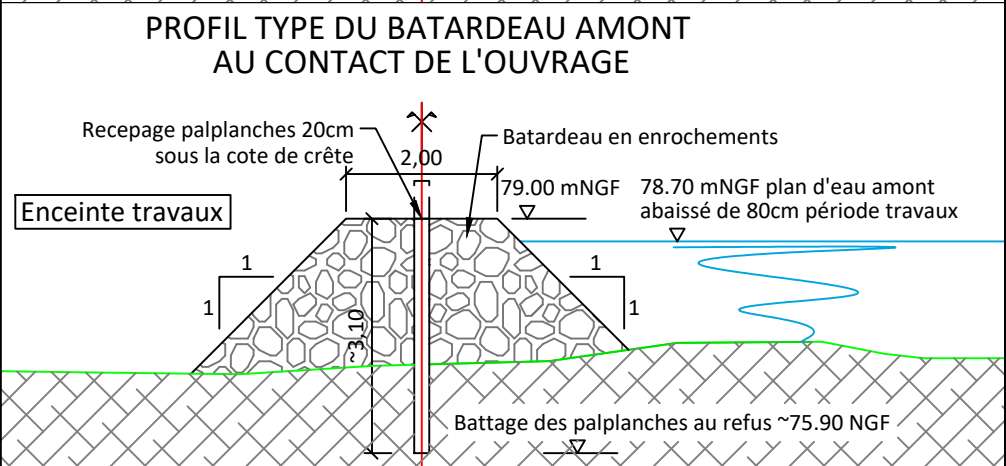


MOE RELATIVE AU PROJET DE RECONSTRUCTION
DU BARRAGE MANUEL D'EPINEAU
SUR L'YONNE NAVIGABLE

ETUDE DE PROJET

BARRAGE D'EPINEAU
PHASE 1-B DES TRAVAUX

Nom du fichier	A01323P004D	N° du Plan	P010-2D
Conçu par	VLA	Echelle :	1 : 350-100
Vérifié par	LB1	Date :	02/2026
Approuvé par	JVA		



PHASE 1-C : Réalisation de la passe 1 + PAP Période : début mai – fin octobre (année 1)

5. Réalisation de la PAP, du radier de la passe 1 (Du premier mètre de radier de la passe 2), des piles P1 et P2 et de la passerelle 1
6. Réalisation d'une passerelle provisoire entre la pile existante et la pile P2, et équipement en aiguilles
7. Équipement de la passe 1

vnf
Voies
navigables
de France

Chemin Jacques de Baerze
CS 36229 - 21062 Dijon Cedex - France
Tél : +33 3 45 34 13 00 - www.vnf.fr

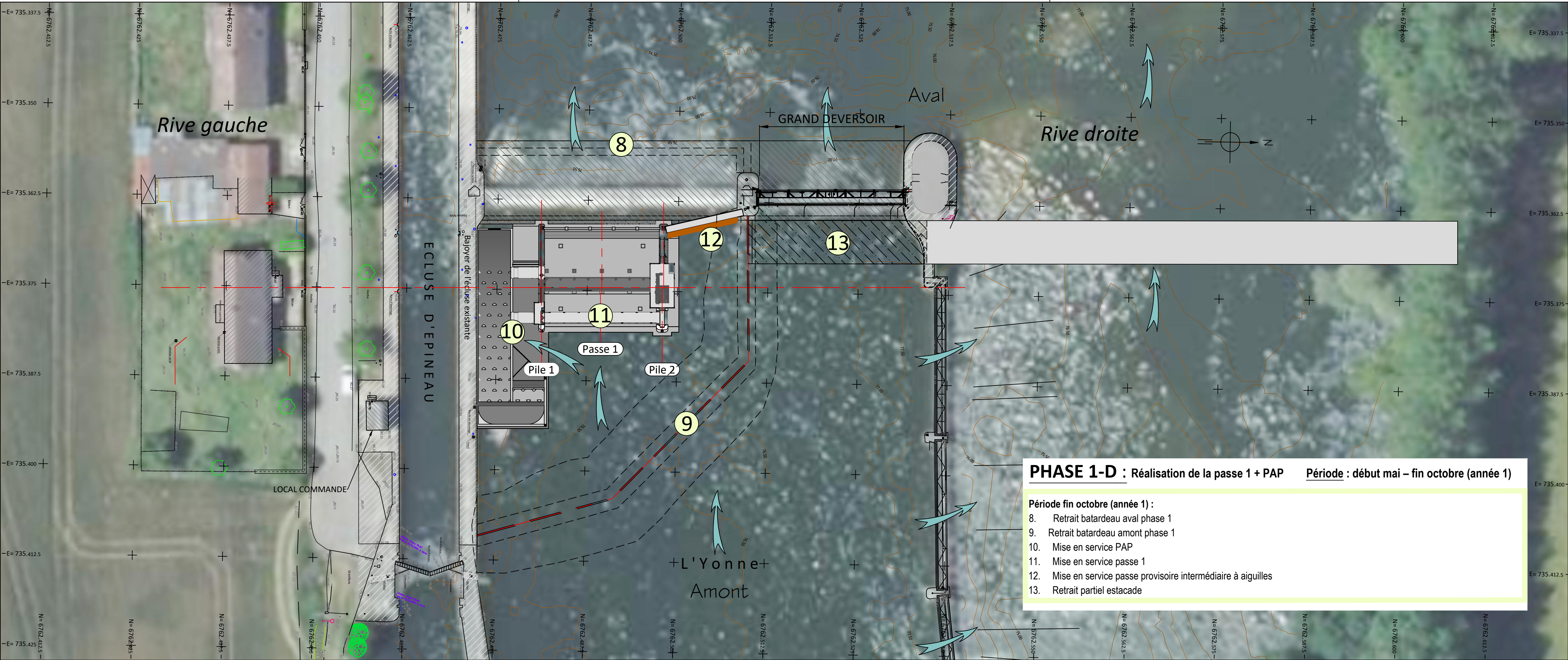


MOE RELATIVE AU PROJET DE RECONSTRUCTION
DU BARRAGE MANUEL D'EPINEAU
SUR L'YONNE NAVIGABLE

ETUDE DE PROJET

BARRAGE D'EPINEAU
PHASE 1-C DES TRAVAUX

Nom du fichier	A01323P004D	N° du Plan	<i>P010-2D</i>
Conçu par	VLA		
Vérifié par	LB1	Echelle :	1 : 350-100
Approuvé par	JVA	Date :	02/2026



PHASE 1-D : Réalisation de la passe 1 + PAP

Période : début mai – fin octobre (année 1)

Période fin octobre (année 1) :

8. Retrait batardeau aval phase 1

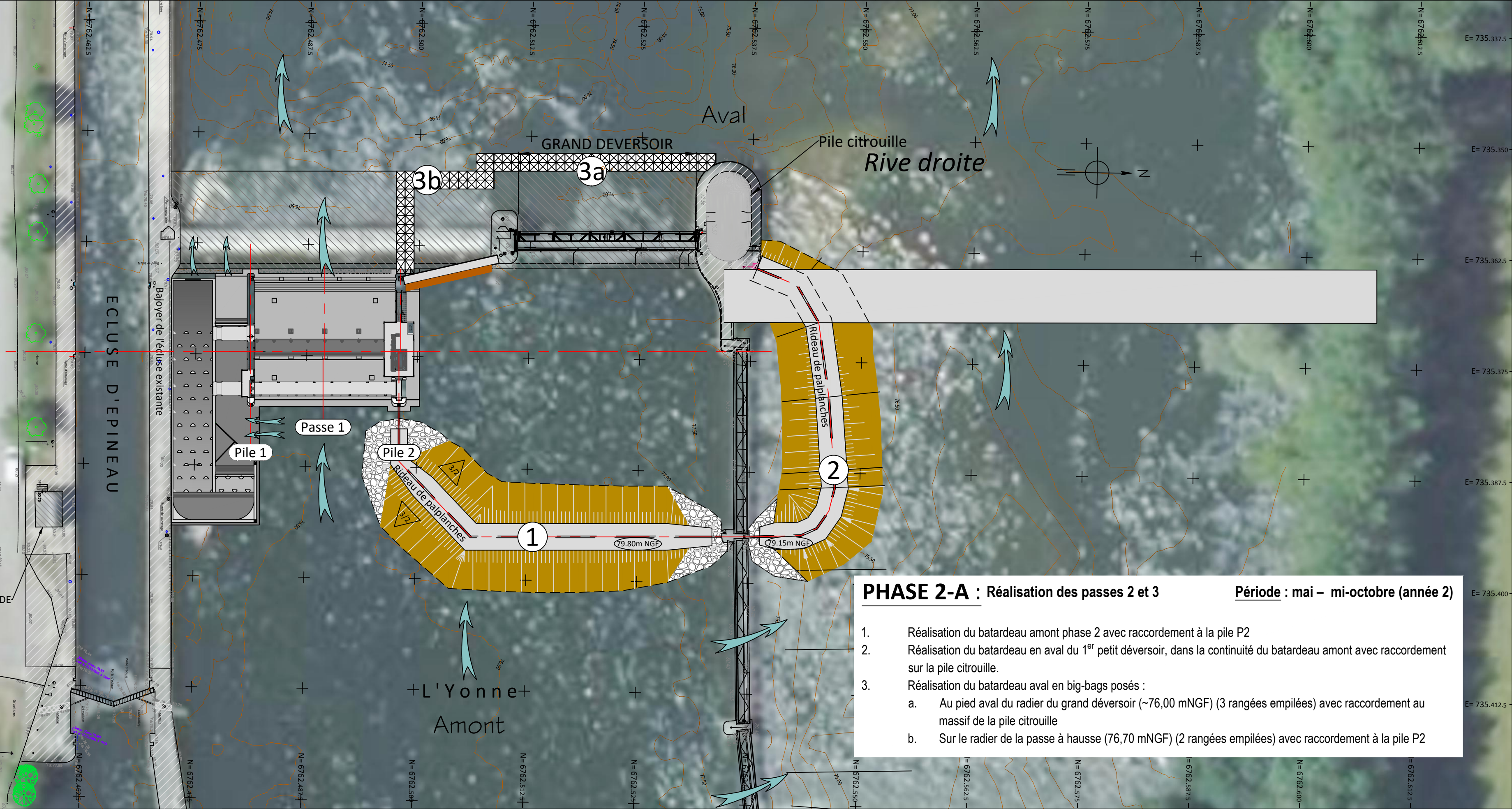
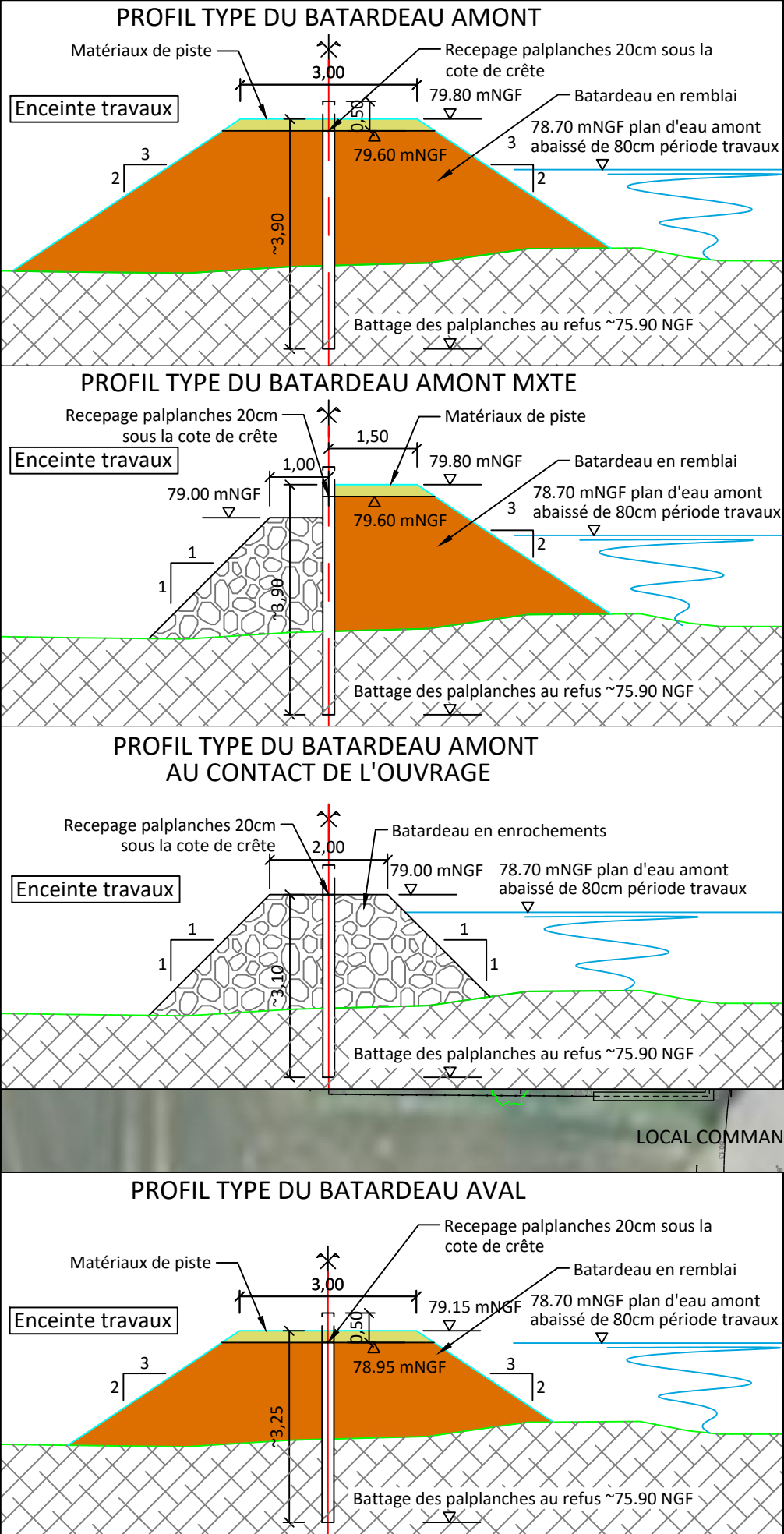
9. Retrait batardeau amont phase 1

10. Mise en service PAP

11. Mise en service passe 1

12. Mise en service passe provisoire intermédiaire à aiguilles

13. Retrait partiel estacade



- PHASE 2-A : Réalisation des passes 2 et 3** **Période : mai – mi-octobre (année 2)**
- Réalisation du batardeau amont phase 2 avec raccordement à la pile P2
 - Réalisation du batardeau en aval du 1^{er} petit déversoir, dans la continuité du batardeau amont avec raccordement sur la pile citrouille.
 - Réalisation du batardeau aval en big-bags posés :
 - Au pied aval du radier du grand déversoir (~76,00 mNGF) (3 rangées empilées) avec raccordement au massif de la pile citrouille
 - Sur le radier de la passe à hausse (76,70 mNGF) (2 rangées empilées) avec raccordement à la pile P2

Maître d'ouvrage :



Chemin Jacques de Baerze
CS 36229 - 21062 Dijon Cedex - France
Tél : +33 3 45 34 13 00 - www.vnf.fr

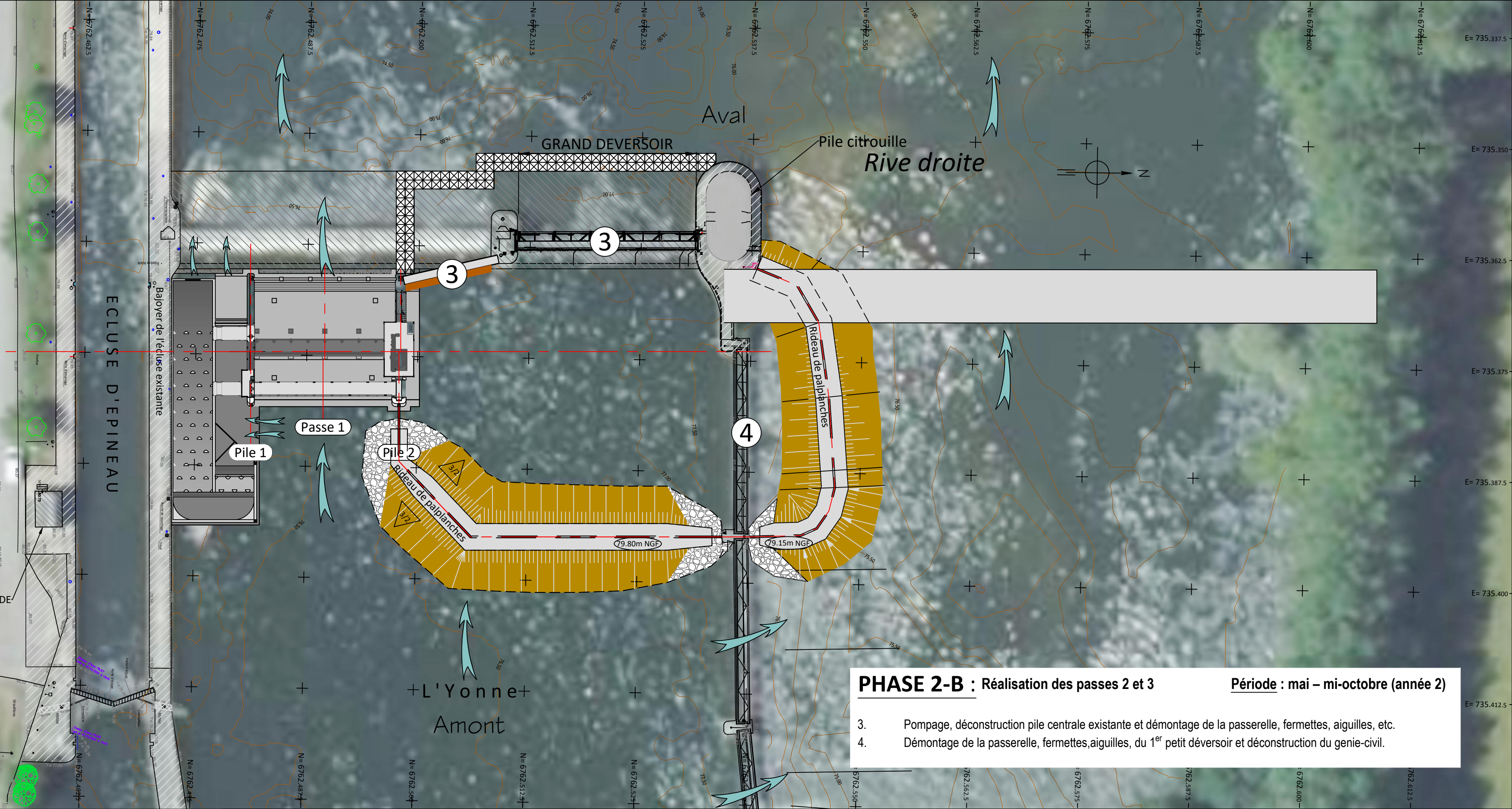
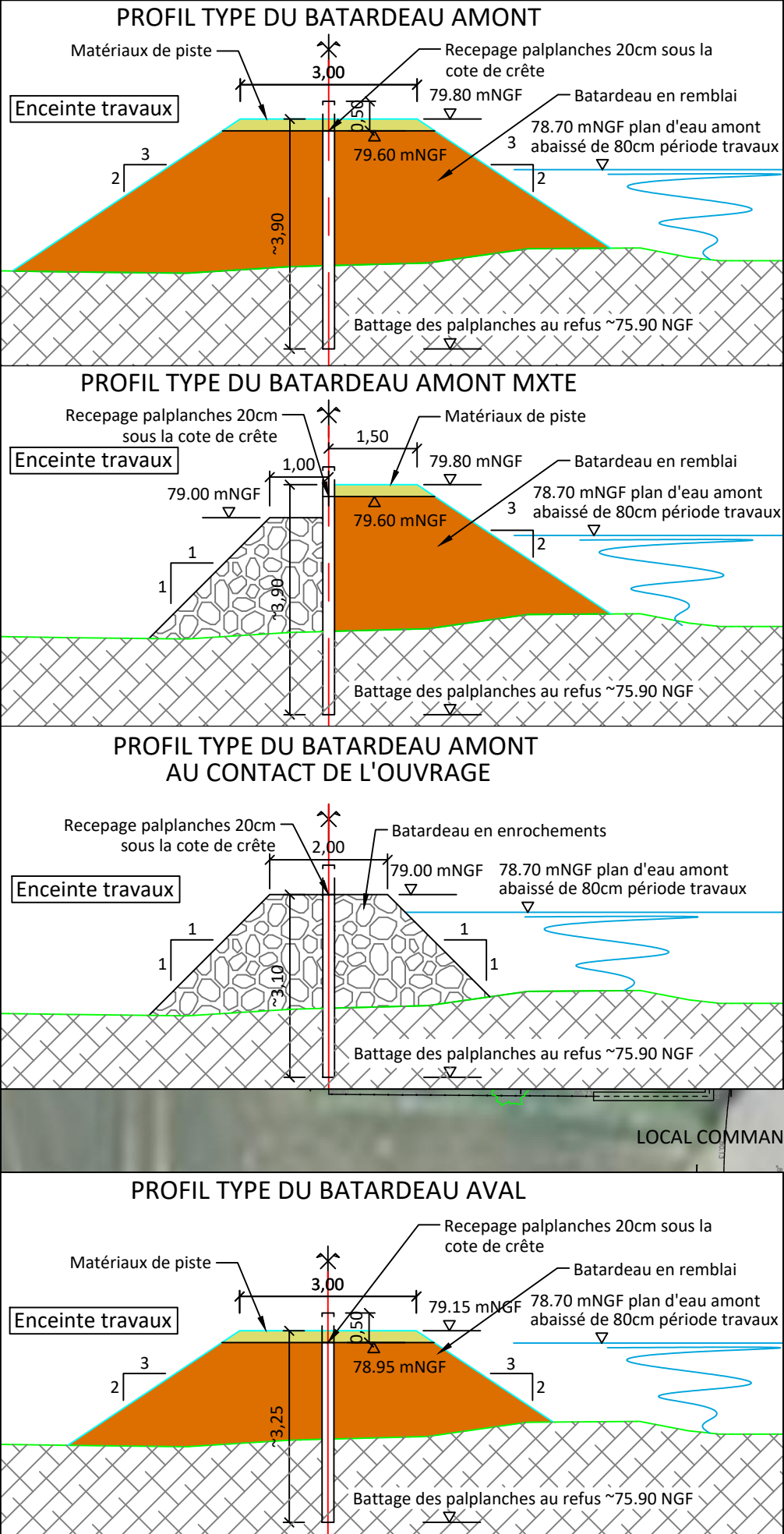
Maître d'oeuvre :



MOE RELATIVE AU PROJET DE RECONSTRUCTION
DU BARRAGE MANUEL D'ÉPINEAU
SUR L'YONNE NAVIGABLE
ETUDE DE PROJET

BARRAGE D'ÉPINEAU
PHASE 2-A DES TRAVAUX

Nom du fichier	A01323P004D	N° du Plan	P010-3D
Conçu par	VLA		
Vérifié par	LBI	Echelle :	1 : 350
Approuvé par	JVA	Date :	02/2026

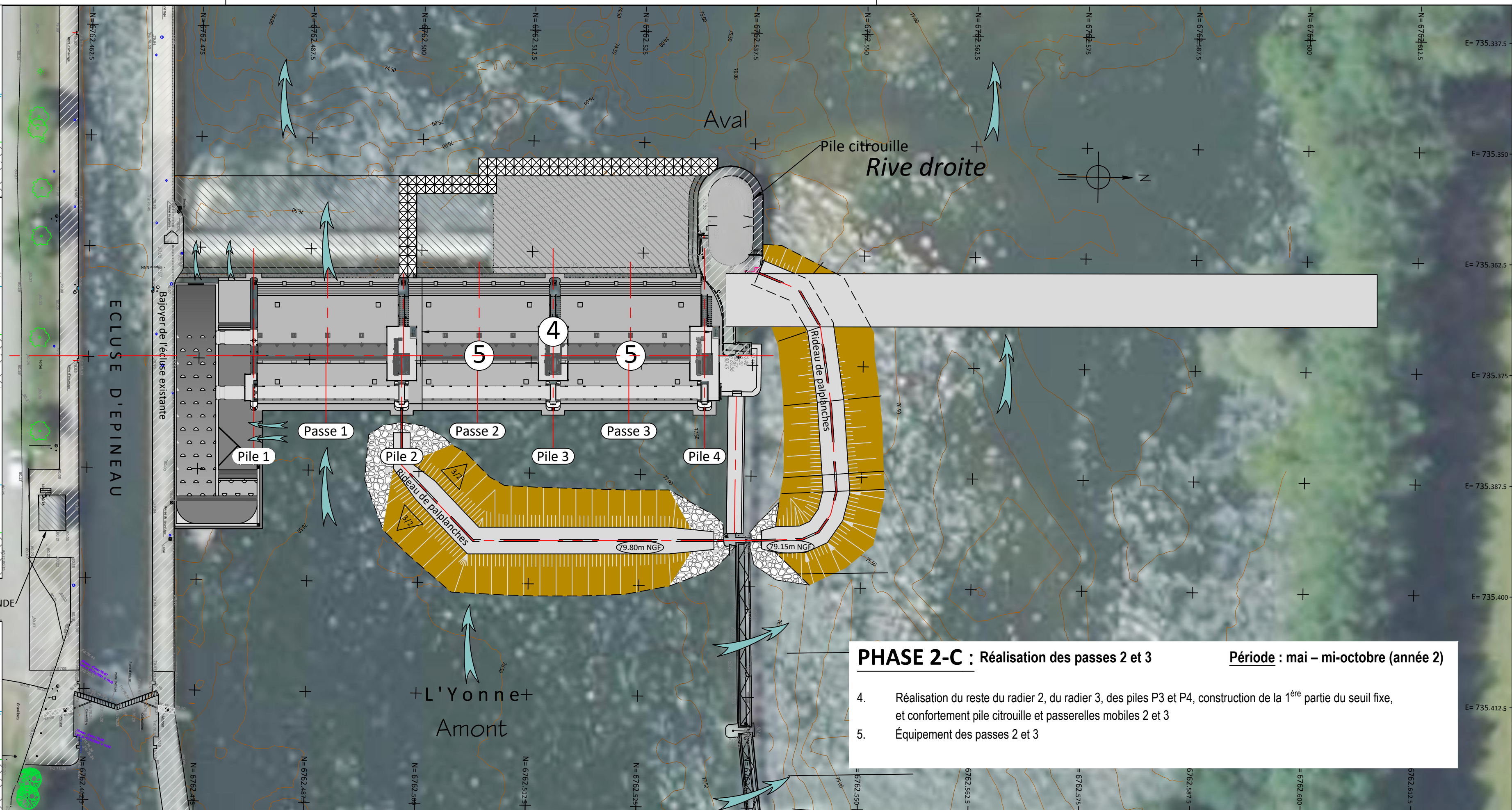
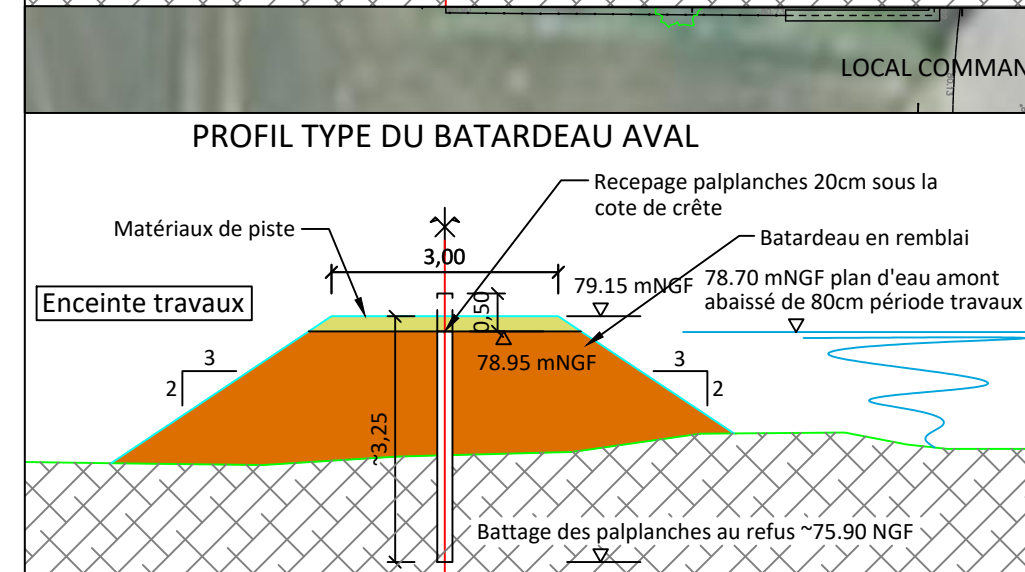


PHASE 2-B : Réalisation des passes 2 et 3

Période : mai – mi-octobre (année 2)

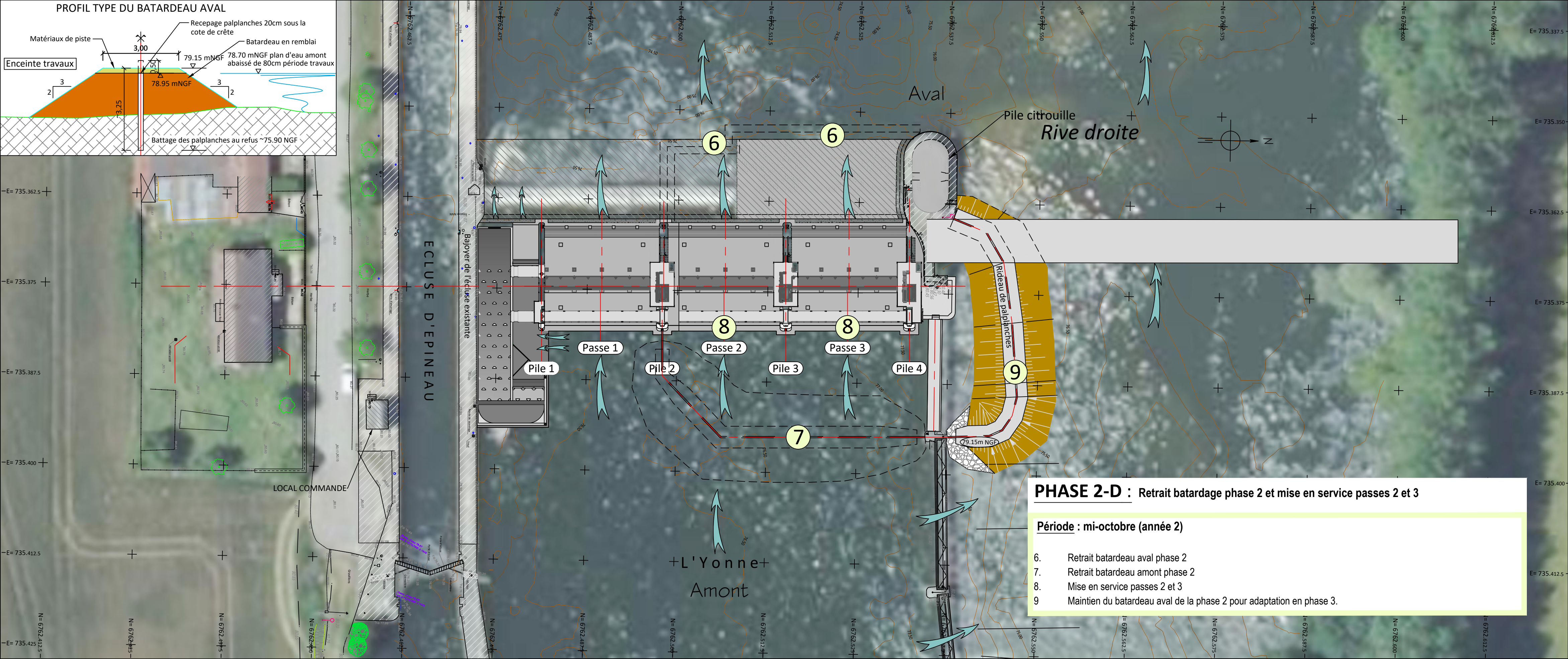
3. Pompage, déconstruction pile centrale existante et démontage de la passerelle, fermettes, aiguilles, etc.

4. Démontage de la passerelle, fermettes, aiguilles, du 1^{er} petit déversoir et déconstruction du génie-civil.



Période : mai – mi-octobre (année 2)

4. Réalisation du reste du radier 2, du radier 3, des piles P3 et P4, construction de la 1^{ère} partie du seuil fixe, et confortement pile citrouille et passerelles mobiles 2 et 3
5. Équipement des passes 2 et 3



Maître d'ouvrage :



Chemin Jacques de Baerze
CS 36229 - 21062 Dijon Cedex - France
Tél : +33 3 45 34 13 00 - www.vnf.fr

Maître d'oeuvre :

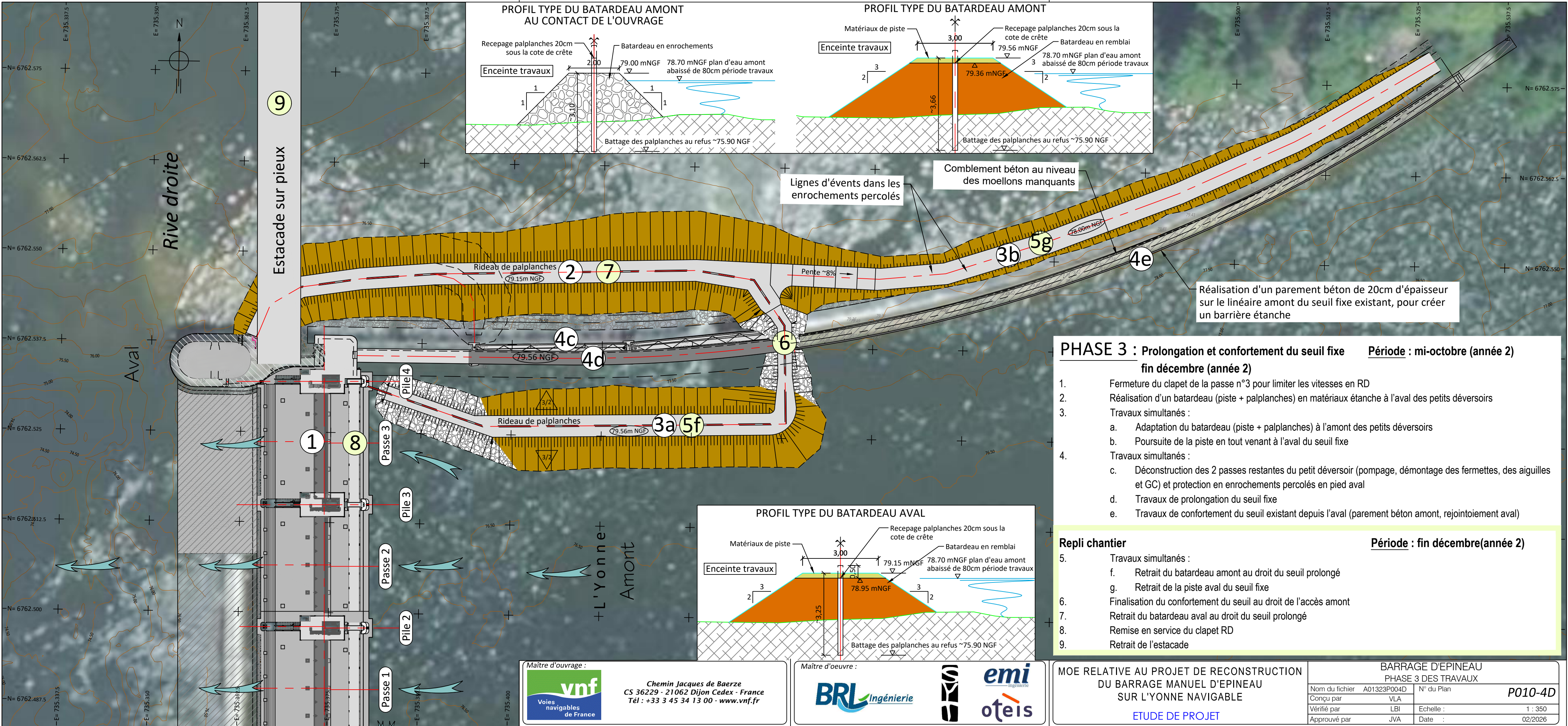


MOE RELATIVE AU PROJET DE RECONSTRUCTION
DU BARRAGE MANUEL D'ÉPINEAU
SUR L'YONNE NAVIGABLE

ETUDE DE PROJET

BARRAGE D'ÉPINEAU
PHASE 2-D DES TRAVAUX

Nom du fichier	A01323P004D	N° du Plan	P010-3D
Conçu par	VLA		
Vérifié par	LB	Echelle :	1 : 350
Approuvé par	JVA	Date :	02/2026



- PHASE 3 : Prolongation et confortement du seuil fixe** **Période : mi-octobre (année 2)**
fin décembre (année 2)
- Fermeture du clapet de la passe n°3 pour limiter les vitesses en RD
 - Réalisation d'un batardeau (piste + palplanches) en matériaux étanche à l'aval des petits déversoirs
 - Travaux simultanés :
 - Adaptation du batardeau (piste + palplanches) à l'amont des petits déversoirs
 - Poursuite de la piste en tout venant à l'aval du seuil fixe
 - Travaux simultanés :
 - Déconstruction des 2 passes restantes du petit déversoir (pompage, démontage des fermettes, des aiguilles et GC) et protection en enrochements percolés en pied aval
 - Travaux de prolongation du seuil fixe
 - Travaux de confortement du seuil existant depuis l'aval (parement béton amont, rejointoiement aval)

- Repli chantier** **Période : fin décembre(année 2)**
- Travaux simultanés :
 - Retrait du batardeau amont au droit du seuil prolongé
 - Retrait de la piste aval du seuil fixe
 - Finalisation du confortement du seuil au droit de l'accès amont
 - Retrait du batardeau aval au droit du seuil prolongé
 - Remise en service du clapet RD
 - Retrait de l'estacade



Maître d'ouvrage :

vnf
Voies navigables de France

Chemin Jacques de Baerze
CS 36229 - 21062 Dijon Cedex - France
Tél : +33 3 45 34 13 00 - www.vnf.fr

Maître d'oeuvre :

BRL Ingénierie

emi ingénierie

oteis

MOE RELATIVE AU PROJET DE RECONSTRUCTION DU BARRAGE MANUEL D'ÉPINEAU SUR L'YONNE NAVIGABLE		BARRAGE D'ÉPINEAU PHASE 4 ETAT PROJETE	
Nom du fichier	A01323P004D	N° du Plan	P010-5D
Conçu par	VLA	Echelle :	1 : 350
Vérifié par	LBI	Date :	02/2026
Approuvé par	JVA		

ETUDE DE PROJET